



*Obec Lomnice,  
Zastupitelstvo obce Lomnice*

***Směrnice***

***č. 1/2023***

***Plán zimní údržby místních komunikací  
a chodníků v obci Lomnice***

Úkolem zimní údržby je zajišťovat podle pořadí **důležitosti zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.**

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na těchto komunikacích a zároveň slouží jako důkazní prostředek pro posuzování odpovědnosti správce místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu odpovědnosti stanovené v ust. § 41 silničního zákona.

Zimní údržba dle ust. § 41 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění začíná dne 1. 11. daného kalendářního roku a končí 31. 3. následujícího kalendářního roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán zimní údržby povinnosti vlastníka (správce) MK pořadí důležitosti MK a časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, vznik a vyhlášení kalamitní situace.

## **I. Vymezení pojmů**

Zimní období je ze zákona stanoveno od 01. 11. běžného roku do 31. 03. roku následujícího.

**Zimní údržba** je činnost, kterou se podle pořadí důležitosti komunikace zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimního období ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Provádí se podle Plánu zimní údržby obce (dále jen „Plán“).

**Závada ve sjízdnosti/schůdnosti** je taková změna sjízdnosti/schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla/chodec předvídat při přizpůsobení se stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu této pozemní komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Místní komunikací** se pro potřeby tohoto materiálu rozumí místní a účelové komunikace, smíšená stezka a chodníky v zastavěné části obce (dále jen MK), které jsou ve vlastnictví obce.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Schůdnost komunikací** je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve sjízdnosti/schůdnosti** se rozumí taková změna ve sjízdnosti/schůdnosti místní komunikace – vozovky/chodníku, kterou nemůže řidič/chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Odpovědnost za škody** – vlastník komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti/schůdnosti komunikace, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

#### **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:**

- přizpůsobit jízdu/chůzi stavu místní komunikace, který je v zimním období obvyklý,
- dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místní komunikace, kde se podle tohoto Plánu zmírňují závady,
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je udržována a posypána posypovým materiálem.

## **II. Provádění zimní údržby a její technologie**

Zimní údržba MK bude prováděna v období od 1. listopadu běžného roku do 31. března roku následujícího. V případě potřeby na pokyn starosty.

### **Přehled mechanizace a technologie údržby**

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu MK jsou provedena tato opatření:

- na odpadovém dvoře je uskladněn posypový materiál – šterk frakce 4-8, posypová sůl v 10 kg pytlích
- na zimní údržbu jsou dále vyčleněny 2 zaměstnanci obce, kteří zajišťují manuálně (pomocí lopat, škrabek a posypových materiálů) schůdnost obecních chodníků, lávek, přechodů pro chodce a sjízdnost místních komunikací. Určení zaměstnanci zajišťují zimní údržbu následující technikou:

1 traktor s posypovou nádobou a radlice pro pluhování místních komunikací (MK)

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby komunikací. **S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.**

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění sněhu.

Při náledí je používáno posypového materiálu. U sněhových vrstev vyšších než 3 cm není dovoleno provádět posypy. Posyp je možné provádět pouze po provedeném pluhování, pokud zbývající sněhová vrstva nepřevyšuje tloušťku 3 cm. Kritickými místy se rozumí především lokality, které se svým umístěním nebo charakterem mohou i při minimální změně klimatických podmínek stát nebezpečným, těžko sjízdným nebo schůdným.

### **III. Pořadí důležitosti MK a časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK**

Zimní údržba bude prováděna v Obci Lomnice na MK dle stanoveného pořadí důležitosti. Seznam MK dle pořadí důležitosti tvoří přílohu tohoto plánu ZÚ.

**Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti po zahájení prací** (výjezdu techniky)

- I. pořadí důležitosti – do 4 hod.
- II. pořadí důležitosti – do 8 hod.
- III. pořadí důležitosti – po ošetření MK I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hod.

### **IV. Obecná ustanovení**

Dohled nad prováděním zimní údržby provádí starostka obce Lomnice.

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je Václav Vychodil.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v obci Lomnice schválilo zastupitelstvo obce Lomnice dne 06. 03. 2023 usnesením č. 9/4/2023. Tento plán je účinný dnem jeho schválení.

**Příloha č. 1 Jmenovité seznamy místních komunikací dle pořadí důležitosti, na kterých se provádí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.**

  
.....  
Mgr. Barbara Vojtíšková  
starostka

<b>Seznam místních komunikací (MK), úseků smíšené stezky a chodníků podle důležitosti</b>	
<b>I. Pořadí důležitosti - do 4 hodin</b>	
<b>Název</b>	<b>označení úseku v pasportu MK</b>
Smíšená stezka - fotbalové hřiště - KD	01
MK - vlakové nádraží	03a
Smíšená stezka od KD - k Primě	01, 02
MK Prima- Horní okály	07
Smíšená stezka od Primi k Hravému lesu včetně, MK a mostu u Hravého lesa.	02,03,07,12, 08a,08b
Místní komunikace do Tylova od křižovatky po chatovou osadu (Štyks)	15,17a,17 b, 17c
Obecní úřad - parkoviště	01
<b>II. Pořadí důležitosti - do 8 hodin</b>	
MK Tran	01,02,
MK Rozehnalová	01a, 01b,01c
MK Chytilová	02a, 02b, 02c,02d
MK Dudkovi	03
MK Donátek	04
MK Dubový	03b
MK Soldánová	03c
Chodník od KD k MŠ a ZŠ	01
MŠ a ZŠ - parkoviště	09
Sedláček	07
Hanáček, Jurán	09
Prokeš	08
Kyselovi, Stanik	06
Chodník od MŠ a ZŠ po Primu	01,02
Pošta	14a, 14b
Bytové domy	14c
Bytové domy - trendy	15
Točna - Šubrt, Mádr	13,14
<b>III. Pořadí důležitosti - do 24 hodin</b>	
Autobusevé zálivy (úprava po pluzení ŘSD)	
Obecní ČOV	13
Obecní VRT	
MK ke hřbitovu	04